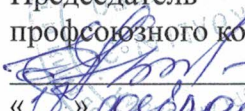
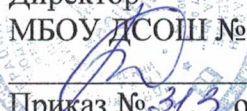


Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение
«Дятьковская средняя общеобразовательная школа №3»
Дятьковского района Брянской области

СОГЛАСОВАНО

Председатель
профсоюзного комитета
 Е.А. Артемова
«18» февраля 2022 г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор
МБОУ ДСОШ №3
 Д.В. Ромашков
Приказ № 313 от
«18» февраля 2022 г.

ИНСТРУКЦИЯ
по охране труда
для водителя особенности работы в весенне-летний период
№ 38

Введено с «1» марта 2022 г.

г. Дятьково
2022 г.

Инструкция по охране труда разработана в соответствии с требованиями Приказа Минтруда России от 29.10.2021 N 772н "Об утверждении основных требований к порядку разработки и содержанию правил и инструкций по охране труда, разрабатываемых работодателем", раздела X Трудового кодекса Российской Федерации и иных нормативно-правовых актов регламентирующих требования охраны труда.

1. Общие требования безопасности.

- 1.1. Настоящая инструкция устанавливает порядок работы водителя в весенне-летний период.
- 1.2. Водитель должен пройти медицинские осмотры, вводный инструктаж, первичный инструктаж на рабочем месте по охране труда, стажировку и проверку знаний требований охраны труда.
- 1.3. Водитель должен пройти обучение и уметь оказывать первую доврачебную помощь пострадавшим.

2. Работа водителя в весенне-летний период.

- 2.1. С началом снеготаяния на дорогах скопляется много вешней воды. Под слоем воды на проезжей части могут скрываться неровности и ямы. При движении по таким дорогам необходимо двигаться с особой осторожностью, чтобы не вывести из строя автобус, не сделать поломку ходовой части и не совершить дорожного происшествия.
- 2.2. При движении по воде, тормозные колодки намокают, резко уменьшается коэффициент трения, тормоза не работают. Необходимо медленно нажать на тормозную педаль и держать до, восстановления эффективного торможения. При этом двигаться необходимо с малой скоростью.
- 2.3. Земляные обочины дорог от большого количества влаги размокают и становятся вязкими. Поэтому необходимо избегать съездов на размокшую обочину, т.к. автобус может увести в сторону обочины и опрокинуться, особенно при большой скорости движения. Скорость выбирается минимальная.
- 2.4. Пешеходы, велосипедисты и водители индивидуального транспорта имеют очень низкие знания правил дорожного движения и навыки вождения транспортом. Они могут внезапно сделать неожиданный маневр, поэтому будьте особенно осторожны при разездах с такой категорией водителей.
- 2.5. Утренние морозы покрывают дорогу тонким слоем льда, шины почти не имеют сцепления, коэффициент сцепления, который на хорошей дороге может варьировать между 0,7 или 0,9 при гололеде снижается до 0,05
- 2.6. Приближаясь к мостам или путепроводам надо быть внимательным. Там ледяная корка появляется раньше, чем повсюду, исчезает позже. В этих зонах избегать резких движений рулем, газом, тормозом. На скользкой дороге смена полосы движения грозит неприятностью, а обгон тем более. Поэтому лучше оставаться на своей полосе движения.
- 2.7. Во встречном и попутном направлении на мокрой дороге от колес автобуса грязные брызги попадают на лобовое стекло и затрудняют видимость. Поэтому нельзя выезжать на линию с неработающими стеклоочистителями.

